



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 1 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
1	10-10-2018 13:11	P	Para los estanques de agua en las versiones Multipropósito Semi Urbano y Multipropósito Pesado se podrá ofertar el estándar del mercado de 1.000 galones, ya que al ser una medida especial el de 4.000 litros aumenta innecesariamente su precio?
		R	Si, se puede
2	10-10-2018 13:25	P	Para el sistema eléctrico en las versiones Multipropósito Semi Urbano y Multipropósito Pesado se solicita estándar de fábrica con multiplexado o similar, se podría dar más detalles a que se refieren con "similar" ya que perfectamente se podría ofertar una máquina sin sistema multiplexado o can bus bajo el modelo punto a punto lo cual no sería lo mismo en costos.
		R	En estricto rigor es sistema multiplexado, lo que se hace alusión con el "similar" es en el caso de que alguna marca tenga esta tecnología pero su nombre sea diferente, en todos los casos los protocolos son los mismos
3	10-10-2018 13:37	P	La rueda de repuesto solicitada en las bases técnicas de los distintos modelos corresponde a la delantera o a la trasera de la unidad?
		R	Delantera
4	10-10-2018 14:16	P	Solicitamos se entregue más tiempo para la entrega de las propuestas. Desde el día de publicación hay solo 18 días hábiles y desde la fecha de publicación de las respuestas solo 10 días para presentar la oferta. El mes de Octubre/noviembre tienen 3 días feriados. Agradeceremos se aplase la fecha de apertura hasta el 30 de noviembre
		R	Remítase a los plazos señalados en las bases.
5	10-10-2018 14:19	P	Rectificamos para la pregunta anterior, luego de publicación de las respuestas hay solo 8 días hábiles para presentar la oferta. Solicitamos se entregue más tiempo para la entrega de las propuestas. Agradeceremos se aplase la fecha de apertura hasta el 30 de noviembre
		R	Remítase a los plazos señalados en las bases.
6	10-10-2018 17:32	P	Solicitamos que el sistema multiplexado sea opcional, cotizado en la planilla de opcionales
		R	No, remítase a los plazos señalados en las bases.
7	10-10-2018 17:35	P	Favor subir las plantillas y anexos a completar lo antes posible ya que no hay tiempo suficiente para entregar la licitación.
		R	Se publicará en conjunto con las preguntas y respuestas



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 2 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
8	10-10-2018 17:52	P	El oferente, debe entregar para la primera unidad de cada tipo de los vehículos ofertados, un certificado que indique peso total del carro terminado y el peso por eje, así como también el certificado NFPA de performance del equipamiento de bombeo ofertado. P: Se puede entregar un estimativo del peso o de un modelo similar, ya que este se entrega una vez terminada la unidad con su respectivo certificado, lo mismo para el performance de la bomba, que se certifica una vez terminada la unidad.
		R	Lo que se necesita es los certificados del vehículo adquirido por Bomberos de Chile, no de un similar, por lo que refiérase a lo indicado en las BBTT
9	10-10-2018 17:57	P	1.6. Los chasis que sean intervenidos por la empresa proveedora del vehículo bomberil deberán contar con un certificado del fabricante del chasis, que apruebe las modificaciones efectuadas por el proveedor. La falta de certificación del fabricante será causal de eliminación del proceso de licitación. P: Se puede entregar un certificado de fabricación del chasis, ya que la marca del chasis no entrega esta carta, además ningún fabricante del carrozado interviene o modifica el chasis, ya que pierde la garantía. Solo se carroza bajo el estándar NFPA
		R	Si el carrocerero no interviene en el chasis no requiere esta certificación, tal como se indica en este punto; en caso de que si exista alguna modificación deberá adjuntar lo solicitado
10	10-10-2018 17:59	P	Enviarán la plantilla de opcionales para completar? o queda a criterio de cada oferente?
		R	Se publicará en conjunto con las preguntas y respuestas
11	10-10-2018 18:18	P	Se pueden ofrecer estanques estándar de 1000, 750, 500, 400, 300 y 25 galones de capacidad, para todos los carros multipropósitos?
		R	Refiérase a la respuesta a la pregunta N°1 y lo solicitado en las BBTT; otras capacidades serán materia de la oferta como opcional
12	10-10-2018 18:20	P	Es necesario ofertar: 12.2.10. Botón de parada de emergencia que accione la detención del motor. P: esto daña el motor y caja, es posible pasarlo al modo ralenti?
		R	Sí, es posible
13	10-10-2018 18:22	P	Las luces del punto 13. Sistemas de alarma luminosa y sonora: pueden ser instaladas según NFPA?
		R	Podrán ser según NFPA, pero cumpliendo con las cantidades mínimas establecidas en las BBTT



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 3 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
14	10-10-2018 18:23	P	En el punto: 13.12. Franjas reflectantes en los laterales a lo largo del vehículo de 100mm de ancho. como mínimo y chevron en la parte posterior de 200mm en V invertida en color rojo y amarillo alternados, el cual debe cubrir el total de la parte posterior con excepción de la cortina o puerta del compartimiento trasero, todo esto según NFPA. P: puede ser el ancho según norma NFPA en pulgadas?
		R	Sí, es posible
15	10-10-2018 18:26	P	En el punto: 16.1. Soporte para una (1) escala doble marca Duo Safety modelo 28-1200A y c dos (2) escalas simples marca Duo Safety modelo 14-775A. P: Pueden ser marca Alco-Lite?
		R	Sí, es posible
16	10-10-2018 18:29	P	En el punto: 16.14. 4 mangueras rígidas de aspiración con unión Storz de 110mm, 125mm o 150mm de 2 metros c/u. P: Las mangueras de succión pueden ser dos estándar NFPA?
		R	Las BBTT indican claramente que puede ser el estándar NFPA, incluyendo el traspaso solicitado
17	11-10-2018 10:32	P	Para el CARRO MULTIPROPOSITO SEMI URBANO, se puede ofrecer cabina comercial y 3 asientos traseros con soporte SCBA de acuerdo a la norma NFPA, para vehículos con cabina comercial?
		R	No, remítase a lo solicitado en las BBTT
18	11-10-2018 10:36	P	Solicitamos que el sistema multiplexado sea cotizado como opcional, ya que son caros, fallas mucho y son difíciles de mantener en Chile.
		R	remítase a lo indicado en las BBTT
19	11-10-2018 10:57	P	¿Es posible como representantes de la marca de carros bombas demos la garantía, repuestos y mantenciones de camionetas FORD para primera intervencion?, ya hemos vendido a otras instituciones y empresas con este sistema, tenemos stock de repuestos basicos y kit de mantencion, ademas trabajamos con un concesionario Ford, que nos atiende. Solicitamos esto debido a que FORD Chile no otorga garantía ni RAM Chile tampoco.
		R	Tal como se indica en las BBAA será el proveedor el responsable de las garantías de cada vehículo vendido



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 4 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
20	11-10-2018 11:03	P	En vista de que el contrato es por 2 años y recién en esta fecha se puede según bases ajustar precios para un segundo período de 2 años pero con un tope de 1.5%, solicitamos a ustedes que liberen el tope y que el reajuste sea lo que el fabricante requiera para absorber los costos adicionales de manufactura en el tiempo. El mercado solo se auto regula y serán los cuerpos de bomberos los que decidan si optan por una unidad mas costosa o no. El limitar sólo a 1.5% obliga aumentar artificialmente el costo de todas las unidades base al comienzo del contrato por cuanto el mercado en promedio aumenta precios entre un 4 y 4.5% anual. Bajo los términos actuales, las unidades tendrán un valor aumentado en a lo menos 12% al primer año para poder cubrir alza de precios durante la extensión del contrato. Solicitamos liberar el porcentaje de reajuste y que se permita anualmente ajustar el precio.
		R	remítase a lo indicado en las BBAA
21	11-10-2018 11:10	P	Como indica la ley de compras públicas, con fondos del estado, esta permita la entrega pólizas de garantía en licitaciones publicas. Solicitamos que la Junta Nacional permita este instrumento financiero para garantizar la seriedad de contrato y oferta.
		R	No, remítase a lo solicitado en las BBAA, los procesos de adquisición de Bomberos de Chile no se rigen por la ley de compras públicas
22	11-10-2018 11:14	P	En el punto: 1.7. Los chasis que sean intervenidos por la empresa proveedora del vehículo bomberil deberán contar con un certificado del fabricante del chasis, que apruebe las modificaciones efectuadas por el proveedor. La falta de certificación del fabricante será causal de eliminación del proceso de licitación. P: Si es chasis Custom hecho por el mismo fabricante es necesario entregar esto?
		R	No, para el caso de las cabinas custom solo las certificaciones de resistencia de cabina solicitados



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 5 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
23	11-10-2018 11:25	P	En el punto:7.5. Cinturones de seguridad: Delanteros y traseros para el conductor y todos los tripulantes, de 3 puntas, retráctil, de fácil y rápido acceso (pensados para el uso de un voluntario con equipo estructural puesto), debidamente anclados a la estructura principal de la cabina, según norma FMVSS o ECE-R14 para cinturones y ECE R16 para las bases del asiento. P: Los cinturones de seguridad se anclan al asiento y estos a la cabina cumpliendo las normas solicitadas, aceptan esto?
		R	Si, presentando alguna certificación correspondiente
24	11-10-2018 11:41	P	¿Podemos ofertar los repuestos solicitados en moneda dolar?
		R	Si, se puede
25	11-10-2018 11:49	P	Para la unidad de primera intervención, el equipar esta con 10 bandejas es un numero muy elevado. El colocar todas esas bandejas no deja espacio para almacenar correctamente los equipos. Solicitamos que se actualice el numero a (1) bandeja por compartimento. Si el Cuerpo de Bomberos decide configurar el carro a su medida, podrá agregar mas bandejas.
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT
26	11-10-2018 11:51	P	Para la unidad de primera intervención solicitamos que la bomba sea de a lo menos 1000gpm para obtener el mayor provecho de la unidad.
		R	Será materia de la oferta, lo solicitado en las BBTT es un mínimo
27	11-10-2018 11:54	P	El número de salidas solicitadas en la unidad de primera intervención superan con creces la capacidad de bombeo solicitada de 1000 a 1500 litros. Esto es de gran riesgo en caso que el cuerpo de bomberos utilice la capacidad de desalojo de la unidad. Según la configuración de salidas, se recomienda a lo menos 1000gpm / 3800lpm de desalojo. Con la configuración actual de 1500lpm, con sólo abrir (2) salidas de 70mm se maximizo la capacidad de la bomba.
		R	Para eso se solicita un gobernador y un manovacuómetro, si desea ofertar bombas de mayor desalojo será materia de la oferta
28	11-10-2018 11:57	P	Solicitamos se elimine el botón de parada del motor en el panel de bomba a cambio del botón de ralentizador de motor ya que el detener la bomba de manera abrupta puede seriamente dañar la transmisión, cardan y motor de la unidad.
		R	Si, es posible



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 6 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
29	11-10-2018 11:59	P	El ancho de las cabinas de las unidades FORD o RAM no permite instalar balizas barrales de 60". Solicitamos que para la unidad de primera intervención, el ancho de la barra de emergencias sea de 50".
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT
30	11-10-2018 12:01	P	En el punto: 7.3. de carro bomba forestal: Capacidad de transporte de personal: Un conductor (1) más un tripulante (1) en la parte delantera, ambos en butacas individuales y cuatro (4) tripulantes en la parte trasera como mínimo. En la parte delantera no será aceptable un tercer ocupante. P: se pueden ofrecer 3 ocupantes en la parte trasera bajo norma NFPA???
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT
31	11-10-2018 12:01	P	Solicitamos que el ancho de las huinchas chevron posteriores sean de 5" o 6" según dicta la norma y la huincha lateral de 4", 5" o 6" según dicta la norma. Las unidades de medida indicadas en mm no son utilizadas en los vehículos de origen norteamericano.
		R	Si, podrá ser en pulgadas, cumpliendo con la norma NFPA
32	11-10-2018 12:06	P	Solicitamos se permita entregar las unidades con un "floating strainer" o filtro de succión con flotador integrado en reemplazo del flotador + cadena + filtro, todos por separado.
		R	Si, será aceptado
33	11-10-2018 12:07	P	¿El manifold de succión de todas las bombas deben de contar con a lo menos (2) ánodos en su interior para proteger la bomba de las aguas duras de Chile?
		R	Será materia de la oferta, el mínimo será 1 de tipo de rejilla por cada succión
34	11-10-2018 12:21	P	Aceptan estanques de agua de 1135 litros en camioneta de primera intervención?
		R	Si
35	11-10-2018 12:37	P	Es posible aumentar el kilometraje para la entrega a 2000 KMS, esto debido a que nuestros vehículos se van rodando al puerto y sirve para rodar y comprobar el motor como prueba.?
		R	No, remítase a lo solicitado en las BBTT
36	11-10-2018 13:01	P	En bases administrativas: Copia de la póliza de seguro respectiva P: es necesario entregar una copia del seguro en esta licitación? no esta claro si se entrega con el carro entregado o en esta licitación?
		R	Si, es necesario una vez arribado el carro a puerto chileno



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 7 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
37	11-10-2018 13:09	P	En bases administrativas: El oferente deberá ofertar por cada región del país el costo de mantenimiento del Chasis y carrozado, estableciendo los valores respectivos en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica (US\$). Dichos valores se mantendrán por un periodo de 5 años desde la entrega del carro al respectivo Cuerpo de Bomberos y se incorporará este valor a cada orden de importación dependiendo del destino del carro, lo anterior por cada carro adquirido. P: No queda claro en que planilla se completa esta info, ya que el "Anexo de Visitas Técnicas y Capacitación" es distinto al de mantención?
		R	Revizar anexo de visita técnica y capacitación adjunta
38	11-10-2018 15:10	P	Para las unidades semi urbana, pesada y forestal, se señala que la salida del tubo de escape sea la estándar de fabrica. Según esto, en Norteamérica el estándar es por el costado derecho y en Chile por el izquierdo según la normativa. Según lo anterior, el tubo de escape debe salir por...?
		R	Según el estándar de cada fabricante, no se establece ningún lado
39	11-10-2018 15:34	P	Para las unidades semi urbanas, pesadas y forestales se solicita barra de tránsito de una marca específica. Solicitamos que se permitan barras de 5 módulos LED como mínimo, de color ámbar y de marcas como con representación en Chile.
		R	Las BBTT indican claramente que deberá ser de "tipo" Federal Signal con representación en Chile
40	11-10-2018 15:38	P	En la unidad de primera intervención se solicitan (2) focos LED de 220vac con trípode para bomberos con un potencia mínima de 10.000 lúmenes cada foco. Para los carros semi urbanos y pesado se indican focos de 5.000 lúmenes cada uno. Con el objeto de homologar, ¿Los focos deben ser de 10.000 lúmenes cada uno en 220vac con su respectivo trípode para bomberos?
		R	Si
41	11-10-2018 16:52	P	FORD ni RAM otorgan servicio técnico en Chile a unidades bomberiles carrozadas en su chasis provenientes del extranjero. Podemos nosotros como licitantes de la marca de carrozado que representamos dar el soporte, garantía y servicio con nuestro taller?
		R	Tal como se indica en las BBAA será el proveedor el responsable de las garantías de cada vehículo vendido





## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 8 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
42	11-10-2018 17:12	P	¿Las ofertas económicas de los carros deben incluir en el costo del vehículo el costo del mantenimiento por los años de garantía del de este?
		R	No, este debe ser indicado según región en el anexo respectivo
43	11-10-2018 17:18	P	El ancho de las cabinas freightliner o international no permite la instalación de balizas LED de 70". Solicitamos se permita la instalación de balizas de 55" LED en su defecto.
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT
44	11-10-2018 17:30	P	Se solicita medidas especiales para el estanque de agua de 3000 y 2000 litros. La nfpa trabaja en galones para lo cual solicitamos se permita ofertar estanques de 1000 galones, 750 galones y 500 galones que son las unidades de medida más cercanas a las unidades métricas.
		R	Se aceptarán estanques de 1000 (para aquellos que se solicita 4.000 Lts), 750 (para aquellos que se solicita 3.000 Lts) y 500 (para aquellos que se solicita 2.000 Lts) galones según corresponda
45	11-10-2018 18:34	P	Solicitamos se permita la manufactura de la unidad en otros orígenes cumpliendo la norma NFPA tales como Brazil, parte del continente americano. Brazil dispone de una avanzada tecnología en manufactura en aluminio, muy superior a México y otros orígenes. Es un mercado avanzado manufacturando autos, camiones, aviones para el mercado mundial, cumpliendo altos estándares de calidad y certificaciones. Muchos de los autos y camiones que son vendidos en Chile son de origen Brazil, un producto costo efectivo y de repuestos accesibles, lo que Bomberos necesita para mantener sus unidades en el tiempo. ¿Puede ofrecerse unidades carrozas o manufacturadas de origen Brazil?
		R	No, refiérase a lo indicado en las BBTT
46	12-10-2018 9:51	P	El estándar NFPA 1901 para salidas de escape de gases es al lado derecho del carrozado, aceptan esto?, no tiene problemas esta opción en circular en Chile.
		R	Sí, lo indicado en las BBTT es según el estándar de cada fabricante
47	12-10-2018 9:53	P	Se entiende que se agrega al costo dos años de mantención, gratis incluida? si es así para que solicitan que se rellene en el anexo de visitas técnicas y capacitación?
		R	La mantención por el tiempo que cubra la garantía al vehículo debe ser indicada en el anexo y no cargada al precio base del carro





## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 9 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
48	12-10-2018 18:04	P	Solicitamos se permita presentar las ofertas en archivadores de 2 o 3 anillos.
		R	No, remítase a las BBAA
49	12-10-2018 18:05	P	Faltan los formularios de oferta económica, planilla de cumplimiento y formulario de mantenimiento y repuestos. Gracias
		R	Serán subidos en conjunto con las respuestas
50	17-10-2018 13:51	P	Cual es la intencion de la pregunta N° 38 Para las unidades semi urbana, pesada y forestal, se señala que la salida del tubo de escape sea la estándar de fabrica. Según esto, en Norteamérica el estándar es por el costado derecho y en Chile por el izquierdo según la normativa. Según lo anterior, el tubo de escape debe salir por...? Porque no lo dejan estándar de fabrica y así se evitan problemas!!
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT
51	17-10-2018 14:33	P	Porque el que pregunto la pregunta 38 no tiene idea lo mismo que el pregunto la 48
		R	Su pregunta no procede



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 10 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
52	17-10-2018 15:57	P	Sera factible poder dejar como un opcional NO OBLIGATORIO la versión 4X4 para las propuestas de Carro Multipropósito Semi Urbano y Pesado, ya que según las características solicitadas por la JNCB y al dar cumplimiento con la NFPA se genera el siguiente conflicto: Cuando el Centro de Gravedad de un vehículo sobrepasa el 80% del ancho de la pista del eje trasero, para cumplir con NFPA este debe ser sometido ya sea a una prueba de inclinación o el chasis debe contar con Sistema de Control de Estabilidad Electrónica o ESC (Electronic Stability Control). El vehículo con el diseño solicitado en las bases de licitación, en su versión 4x4, NO pasaría la prueba de inclinación requerida de acuerdo a NFPA. Por otro lado, aunque si es una opción agregarle "ESC" a los chasis este sistema tiene la particularidad de que se desactivaría al momento mismo de activar la doble tracción. Esta es una situación que se les presenta a todos los fabricantes de chasis en la actualidad. Se debe tener presente que además de no cumplir con NFPA, el tener un alto centro de gravedad y no contar con "ESC" disponible en todo momento, causaría serios riesgos a la integridad de los ocupantes del vehículo y de las personas a su alrededor. Además, para un diseño en un chasis 4x4 no cumpliría con los requisitos de altura, peso, relación peso/potencia, ya que el cuerpo o estructura tendría que extenderse considerablemente para bajar el centro de gravedad, lo que excedería el largo total requerido. Motivo por el cual solicitamos que NO sea obligatorio ofertar como opcional la versión 4x4
		R	Si, será considerada la versión 4x4 como opcional no obligatorio
53	17-10-2018 16:08	p	Es posible modificar la fecha de entrega de la oferta, son muy pocos Días para trabajar después de las respuestas.?
		R	NO
54	17-10-2018 16:46	P	Sera factible poder aplazar la fecha de entrega de las propuestas, lamentablemente los días que quedan disponibles para trabajar en ellas desde la entrega de las respuestas son muy pocos. Esto corresponde a un contrato marco con duración de 4 años y con todo este apuro se pueden cometer errores o simplemente a que las fabricas no alcances a terminar las propuestas correspondientes, perjudicando claramente a Bomberos de Chile.
		R	NO



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 11 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
55	17-10-2018 16:50	P	Sera factible poder limitar las multas, ya que con este tipo de multas hace que las fabricas tengan que correr mucho riesgo por posibles retrasos debido a escasas de materia prima o problemas de proveedores externos, teniendo que provisionar montos no menores que claramente encarecerán los precios finales de venta.
		R	No, refiérase a las BBAA y además se encuentra establecido en el Manual de Procedimiento para Adquisiciones de Material Bomberil.
56	17-10-2018 17:22	P	El Contrato Suministro Vehiculo Primera Intervención que acaba de salir, es una licitación nueva o igual a esta, ya que están repetida en este contrato marco. Favor aclarar.
		R	Favor leer las bases de los procesos, claramente se advierte que son procesos diferentes
57	17-10-2018 17:23	P	Van a sacar de esta licitacion el carro de primera intervención? ya que tiene una licitacion propia, favor aclarar?
		R	Favor leer las bases de los procesos, claramente se advierte que son procesos diferentes
58	17-10-2018 17:26	P	La licitacion nueva Contrato Suministro Vehiculo Forestal, es una licitacion igual al contrato marco que se esta licitando? favor aclarar si se cotiza o no en esta licitacion?
		R	Favor leer las bases de los procesos, claramente se advierte que son procesos diferentes
59	17-10-2018 17:34	P	Si se cotiza el carro bomba forestal en esta licitación, por cual harán las compras: en esta licitación? o en la del Contrato Suministro Vehículo Forestal? si están repitiendo. Pregunto para saber si vale la pena ofertar por el poco tiempo que dieron, además si van a comprar por la otra, no vale la pena en esta gastar papel.
		R	Favor leer las bases de los procesos, claramente se advierte que son procesos diferentes
60	18-10-2018 9:12	P	En el punto 10,11, se refieren a piton monitor instalado en el carrozado, sobre el cuerpo de bomba y no al piton monitor instalado en la cabina (la cabina es basculante)?
		R	Para el punto 10.11 del carro multiproposito pesado instalado sobre el carrozado



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 12 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
61	18-10-2018 9:21	P	Favor no responder en estas respuestas: Atengase a las bases, no aplica u otra respuesta similar bomberos de chile tiene personal profesional y calificado como para responder técnicamente lo preguntado.
		R	Estese a lo señalado en la cláusula 5ta de las BBAA
62	18-10-2018 9:28	P	En Costo de servicio de mantenimiento del carrozado (1 vez al año o cumplimiento de pauta del fabricante) en el cuartel por 5 años (servicio a terreno): Se coloca el valor total sin Iva por los 5 años????
		R	Los valores tal como se indican en las BBAA deberán ser en Dólares, de esta forma dichos montos se agregarán a la orden de compra respectiva según la región a la que vaya destinado el carro y el servicio requerido
63	18-10-2018 9:33	P	En planilla excel: Costo de mantención general base del vehículo (chasis y carrozado) por el periodo que este se encuentre cubierto por garantía (2 años como mínimo): lo que quieren es que se cotice por los dos años la mantencion básica (aceites, filtros, grasas, cosas menores típicas de mantenimiento), lo que no esta en la garantía?, si es asi se cotiza en pesos con Iva o en dólares con Iva? la mantencion es en terreno o en el concesionario mas cercano?
		R	Los valores tal como se indican en las BBAA deberán ser en Dólares, de esta forma dichos montos se agregarán a la orden de compra respectiva según la región a la que vaya destinado el carro y el servicio requerido. Favor revisar lo que dice cada ítem solicitado en el anexo
64	18-10-2018 12:45	P	Solicitamos se amplíe el plazo de entrega de las propuestas para el 30 de noviembre. El plazo entregado entre la respuestas a las preguntas y el cierre de la licitación es muy limitado y no permite a las fabricas poder procesar correctamente.
		R	No, refiérase a los plazos señalados en las BBAA
65	19-10-2018 8:23	P	Solicitamos se aumente a un mínimo de 2000 KM el rango de recorrido de los carros al momento de su recepción? Lo anterior ya que de esta forma los vehículos contarán con un rodaje adecuado para el trabajo pesado al cual serán expuestos al momento de entrar en servicio además que al llegar a Chile se les hará una puesta en marcha y pre entrega.
		R	Refiérase a lo indicado en las BBAA



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 13 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
66	19-10-2018 8:23	P	En relación a las bases técnicas, se debe entender que los requerimientos técnicos solicitados son requisitos mínimos es decir se podrá ofertar equipamiento de mayor capacidad y desempeño como estanque de agua de mayor capacidad y bombas de mayor desalojo?
		R	Exactamente, estos son los mínimos y cada proveedor podrá ofertar productos con características superiores a las solicitadas
67	19-10-2018 8:23	P	En relación a las bases técnicas de los carros solicitamos se acepten manguerines de primeros auxilios de diámetro nominal de 1" el cual es el estándar de la industria Norte Americana
		R	Si, se aceptará 1"
68	19-10-2018 8:24	P	Bases Técnicas: Carro Bomba Forestal, Se solicita se acepte rodado simple delantero y rodado doble en eje trasero, ya que es el estándar de los chasis de origen Norte Americano, además ya fue aceptado en contratos marco anteriores ?
		R	Si, se aceptará eje trasero con rodado doble
69	19-10-2018 8:25	P	De las bases técnicas de los carros, respecto a la prueba de desempeño de las bombas y de la certificación del laboratorio de pruebas independiente se indica expresamente: "Será para la primera unidad que llegue en cada tipo y chasis ofertado" eso implica que para el resto de las unidades que se vendan del mismo modelo NO se debe hacer la prueba de desempeño auditada por UL y/o un organismo similar.
		R	No es necesario, pero será materia de cada oferta el certificar cada unidad entregada, lo cual agregará mayor valor técnico a su producto
70	19-10-2018 8:25	P	Las unidades que disponen de auto primer (Cebador automático) no requieren de una válvula de retención en el filtro de succión por cuanto la bomba no pierde vacío y si lo hubiere, se auto ceba. El dotar de una válvula de retención no permite operar correctamente al auto primer. Agradeceremos se pueda eliminar dicha válvula de retención.
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°32
71	19-10-2018 8:25	P	Se aceptaran filtros de aspiración flotantes sin válvula de retención como en el anterior contrato marco, además el estándar de la industria Norte Americana no contempla filtros de aspiración con válvula de retención
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°32



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 14 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
72	19-10-2018 8:26	P	Solicitamos se permita ofertar bombas de una etapa como carro estándar y opcional una bomba de 2 etapas (Alta y Baja). El estándar NFPA es de bombas de 1 etapa y los carros de manufactura estándar en Norteamérica es bajo dicha configuración.
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT
73	19-10-2018 8:26	P	De las bases Técnicas de los carros Multi Propósito Semi Urbano, Pesado y Forestal respecto a los chasis Norte Americanos 4 puertas por ejemplo: Freightliner e International no permiten configurar de fábrica 4 tripulantes atrás (CREW CAB) Cualquier modificación de los carros estos pierden sus certificaciones de seguridad. Solicitamos que se reduzca a 3 ocupantes en la parte posterior como mínimo
		R	Según lo verificado con las fábricas de los chasis indicados en su pregunta si existe la posibilidad no perdiendo la certificación, favor referirse a lo indicado en las BBTT
74	19-10-2018 8:26	P	Para efectos de la entrega de la unidad solicitamos que el carro pueda tener como máximo 2.500 kms. Resulta que 1. El manejar los carros permite identificar problemas o fallas antes que lleguen a Chile y rectificar estos en origen. 2. El mover las unidades en cama baja aumentan considerablemente los costos de las unidades en desmedro de los bomberos y 3. El movilizar las unidades desde fábrica hasta puerto y destino permiten realizar rodaje de los motores, movimiento suficiente para garantizar un buen funcionamiento de la unidad en el tiempo. Cabe recordar que estas unidades utilizan motores que puedan circular cientos de miles de kilómetros y por tanto, el rodar 1.500 kms es marginal.
		R	Refiérase a lo indicado en las BBAA
75	19-10-2018 12:04	P	Se puede agregar una tabla de OBSERVACIONES en el Anexo de visita Técnicas y capacitación? hay unos detalles en los precios a anotar y explicar, pero no hay donde hacer esto, referente a los costos de mantenimiento.
		R	No se permite modificar anexo de visitas técnicas, se puede adjuntar documento con observaciones en la oferta.



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 15 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
76	19-10-2018 12:07	P	Si en una región no hay concesionario autorizado o taller del fabricante, se puede ofrecer solo mantenimiento en terreno en Anexo Visitas Técnicas y Capacitación? esto no es valido para los dos años mínimo que solicitan, ya que este donde este se debe cumplir ya sea en terreno o en sucursal
		R	Refiérase a las bases
77	19-10-2018 13:03	P	Teniendo solo 10 días hábiles entre las respuestas y la presentación de las ofertas. Solicitamos se amplié el plazo de entrega de las propuestas, ya que las fabricas no alcanzaran a realizar todas las propuestas técnicas, apostillar documentos y enviar a Chile en tan corto plazo.
		R	No, refiérase a las BBAA
78	19-10-2018 13:03	P	Es posible se soliciten características y marca de los equipos de radio que deben tener los carros ofertado, pero no modelo, dado que imposible asegurar que el modelo solicitado no se descontinue a lo largo del contrato marco licitado. Esto ya ocurrió con el anterior contrato, que genero problemas en poder proveer radio ya descontinuados en los carros nuevos.
		R	Tal como se indica en las BBTT será ese modelo o su equivalente al momento de la entrega de los vehículos
79	19-10-2018 13:03	P	Solicitamos se aumente a un mínimo de 2000 KM el rango de recorrido de los carros al momento de su recepción? Lo anterior ya que de esta forma los vehículos contarán con un rodaje adecuado para el trabajo pesado al cual será expuesto al momento de entrar en servicio además que al llegar a Chile se les hará una puesta en marcha de pre entrega
		R	Refiérase a lo indicado en las BBAA
80	19-10-2018 13:04	P	Se solicita aclarar donde será revisado el kilometraje máximo aceptado por carro, en puerto, en la revisión antes del despacho por favor aclarar y definir????
		R	Las unidades al momento de ser inspeccionadas en el Campus ANB en Talagante para su recepción, no deben tener más allá de 1.500 kilómetros
81	19-10-2018 13:04	P	En las BBAA en la página 13, se locita un listado valorizado de repuestos, por favor indicar en que SOBRE debe ir este documento.
		R	En el sobre de oferta económica





## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 16 de 32

Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)			
N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
82	19-10-2018 13:04	P	Solicitamos indicar el lugar de inspección para efecto de recepción conforme del vehículo por Bomberos de Chile
		R	Las unidades serán inspeccionadas en el Campus ANB de Talagante, previa coordinación
83	19-10-2018 13:04	P	Solicitamos indicar mediante qué documento Bomberos de Chile y el proveedor utilizaran para dar por recepcionado conforme el vehículo, y desde ese momento Bomberos de Chile será el responsable sobre el mismo.
		R	Se aplicará mediante registros escritos y firmados por ambas partes; <b>cabe señalar que el proveedor será responsable de la unidad hasta que esta llegue a su cuartel de destino por medio del seguro solicitado en las BBAA</b>
84	19-10-2018 13:05	P	Se aceptarán estanques de 1000 galones (3785 litros) ¿?? , que es la medida estándar de los estanques en fabricado en USA. Y lo mismo estanques de menor tamaño, usar GALONES AMERICANOS.
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°44
85	19-10-2018 13:05	P	Para la boleta de fiel Cumplimiento del contrato, y dado que los bancos no entregan dichos documentos con vigencia a 24 meses, solicitamos se acepten una boleta por 24 meses, y renovar antes del vencimiento.
		R	Si, se aceptará lo indicado
86	19-10-2018 13:05	P	Las bases administrativas y técnicas del proceso de licitación indican que los vehículos es decir unidad bomberil y chasis deben ser construidos en su totalidad en Norteamérica, de este requerimiento debemos entender que se aceptaran unidades fabricadas en Estados Unidos, Canadá y México.
		R	Si, Norteamérica
87	19-10-2018 13:06	P	No es posible ingresar su pregunta, por favor intente nuevamente.
		R	Estese a lo señalado en la cláusula 5ta de las BBAA
88	19-10-2018 13:06	P	Se debe entregar un listado con valores en moneda nacional de un listado de repuestos establecidos, estos valores son con instalación incluida, o solo el valor de venta en sin despacho.
		R	Venta del repuesto puesto en Chile



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 17 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
89	19-10-2018 13:06	P	En relación a las multas aplicadas en relación al servicio técnico, quien cubrirá los costos de servicio técnico en caso del vehículo haya presentado fallas, rupturas, mal funcionamiento producto de la mala operación, manipulación u otros por parte del usuario, y no sean atribuibles a los vehículos. Se solicita dejar aclarado ya que no está definido en las bases administrativas.
		R	Los cobros por concepto de multa, corresponden al incumplimiento de los plazos ofertados del tiempo de respuesta en el servicio técnico
90	19-10-2018 13:06	P	En las bases técnicas se solicitan cámaras de retroceso, la pantalla debe ser a color??
		R	Si, a color
91	19-10-2018 15:19	P	Solicitamos se amplie el plazo de entrega de las propuestas en a lo menos 2 semanas. Hay muchos aspectos que ajustar en las propuestas en relación a la versión anterior y ingeniería de las fabricas estan saturadas de trabajo. El tiempo entregado entre las respuestas a las preguntas y las ofertas no es suficiente. Gracias
		R	No
92	19-10-2018 15:21	P	En la pasada licitación se aprobó que el camión pueda tener como máximo 2000kms a su recepción en Chile. Ahora se redujo a 1.500kms. Solicitamos se permita 2.000kms por cuanto los costos de cama baja son muy elevados en USA y por otra parte las unidades utilizan motores que resulta adecuado por rodaje, que cuenten con kilometraje. Cuando las unidades son entregadas a bomberos, esos monitores sufren al no tener el rodaje adecuado.
		R	No, refiérase a lo indicado en las BBAA
93	19-10-2018 16:22	P	En consideración a la fecha de la publicación de las respuestas a consultas y su proximidad con la entrega de las ofertas, es que ¿Solicitamos se amplié el plazo de entrega de las ofertas en al menos 2 semanas, para así preparar ofertas técnicas y el desarrollo de estas en forma adecuada con los departamentos de ingeniería de las Fabricas
		R	No, refiérase a lo indicado en las BBAA
94	19-10-2018 16:22	P	Respecto a las bases administrativa, respecto a los seguros, estos deben ser tomados a nombre de Bomberos de Chile o también podrán ser a nombre del proveedor quien responde ante bomberos de Chile?
		R	Si, el beneficiario es Bomberos de Chile



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 18 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
95	19-10-2018 16:22	P	De las bases técnicas pagina 4 to párrafo: "En el caso de aquellas ofertas que presenten diversas alternativas, ...." Del anterior párrafo debemos entender que se permite ofertar OFERTAS OPCIONALES NO apegadas a las bases como alternativas ?
		R	NO
96	19-10-2018 16:22	P	Solicitamos se aumente a 2.000 KM al menos el recorrido de kilometraje de las unidades, lo anterior debido a las pruebas que se deben hacer en fabrica ademas que esto permite un rodaje adecuado para que las unidades entren en servicio para enfrentar trabajo pesado para el cual han sido diseñadas.
		R	No, refiérase a lo indicado en las BBAA
97	19-10-2018 16:22	P	Para el calculo de precio final de la unidad, ¿Solicitamos se aclare y determine el punto afirme de almacenaje y recepción final de las unidades? esto en consideración al segundo párrafo del punto 2.1 de la pag 17 de las Bases Administrativas.
		R	entiéndase a firme que los precios se mantendrán fijos durante el periodo de duración del contrato, salvo el reajuste al alza o a la baja establecido en las presentes bases.
98	19-10-2018 16:23	P	Respecto al ultimo párrafo de la pag 20 de las Bases Administrativas, solicitamos se aclare si los mantenimientos y servicios post venta podrán realizarse por medio de TALLER MÓVIL, como nuestra empresa lo hace actualmente con flotas en Celulosas y en la industria minera?
		R	Tal como se indica en las BBAA será el proveedor el responsable de las garantías de cada vehículo vendido, por lo que podrá subcontratar o realizar el mismo el servicio, respetando lo solicitado en el mismo párrafo



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 19 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
99	19-10-2018 16:23	P	En relación al punto 3 de la pag. 21 de las Bases Administrativas, ¿Debemos entender que en este contrato queda de responsabilidad del proveedor gestionar y pagar la Revisión Técnica de las unidades? de ser afirmativa su respuesta solicitamos eliminar este punto ya que para sacar la revisión técnica primero deben ser Inscritas las unidades en el RNVM (Registro Civil) a nombre de Bomberos de Chile tramite que implica tiempo adicional en desmedro del plazo de entrega. Por otro lado, también se puede manejar la alternativa de aumentar el plazo post BL como plazo de entrega de lo solicitado de 60 días a 90 días. Plazo contemplado en el punto 2 pag 14 Bases Administrativas. Expuesto lo anterior solicitamos que Bomberos de Chile se pronuncia a este punto.
		R	Se aumenta el plazo a 90 días FOB
100	19-10-2018 16:23	P	De las bases técnicas de los carros, Solicitamos se aclare si el Certificado NFPA mencionado en el 4to parrafo de la pagina 2 corresponde a la prueba de performace de sistema de bombeo el cual lo realiza y testea un organismo certificador como UL? Ya que la NFPA NO elabora certificados es un estándar no organismo de pruebas de campo.
		R	Claramente dichas certificaciones deben ser de cumplimiento de la norma NFPA, emitidas por un organismo externo al fabricante como UL
101	19-10-2018 16:23	P	Las certificaciones de cumplimiento del estándar NFPA 1901 solamente debe ser en especifico al sistema de bombeo y solamente aplica para la primera unidad vendida de cada modelo?
		R	Si, de acuerdo a lo indicado en las BBTT
102	19-10-2018 16:23	P	De las bases técnicas de todos los carros, en relación a los opcionales requeridos de "CARRO SIN ESTANQUE Y SIN BOMBA" ¿Solo se debe entregar el costo adicional o descuento que aplica en cada caso o se debe entregar descriptivo técnico completo con planetaria incluida. A su vez solicitamos a clarar si es de carácter obligatorio este opcional.
		R	Si para ambas preguntas, es obligatorio y solo debe incluirse el valor en el opcional
103	19-10-2018 16:24	P	De las bases técnicas de los carros, los neumáticos de repuesto deben ser delanteros o traseros?
		R	Delanteros



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 20 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
104	19-10-2018 16:24	P	De las Bases técnicas punto 17.10 Pag 23. Los opcionales solicitados de reducción de estanque de agua a 2000 Lts y el cambio de generador portátil a PTO. ¿Solo bastara con incluir el valor adicional o descuento en la oferta económica correspondiente o también se deberá incluir planimetría (DIAGRAMAS) y oferta técnica independiente por estos opcionales en la carpeta de oferta técnica?
		R	No, solo se debe indicar el valor adicional a pagar o de descuento
105	19-10-2018 16:24	P	De las bases técnicas de todos los carros, se debe entender que los requerimientos técnicos de volumen interior de compartimientos, performance y rendimientos de equipos de bombeo y tamaño de estanques de agua son requisitos mínimos pudiéndose ofertar como oferta base mayor capacidades?
		R	Si
106	19-10-2018 16:24	P	Del punto 10.11 pagina 29 Bases técnicas. ¿El pitón monitor solicitado debe ser fijo y de boquilla chorro directo o doble patrón?
		R	Deberá ser de tipo con boquilla de patrón de descarga regulable
107	19-10-2018 16:24	P	Del carro forestal, para ofertar "Carro forestal opcional" ¿Se deberá necesariamente ofertar primero el carro forestal base o se puede ofertar independientemente de lo anterior?
		R	Si, debe ofertar el carro forestal base para poder ofertar el opcional; ningún opcional se puede ofertar sin antes ofertar el vehículo base solicitado
108	19-10-2018 16:24	P	Respecto al carro forestal, ¿Solicitamos se acepten carros forestales con chasis 4x4 con eje trasero doble rodado, tal como se acepto en el contrato marco anterior y como es el estándar de los Chasis 4x4 Norte Americanos?
		R	Si, se aceptará
109	19-10-2018 16:25	P	De los cinturones de seguridad de todos los carros, se aceptaran butacas con cinturones de seguridad anclados a estos y no directo a la estructura del chasis, tal como es aceptado por las regulaciones norte americanas y como es lo habitual en los carros bomba norte americanos?
		R	Si, entregando las certificaciones correspondientes



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 21 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
110	19-10-2018 16:25	P	En el caso de los chasis comerciales norte americanos solicitamos se acepten ofertas con 3 (tres) tripulantes en la cabina trasera (Crew Cab) tal como es el estándar de las cabinas International y Freightliner, además las pruebas de las cabinas fueron hechas en base a esta cantidad de asientos, con los cuales fueron certificadas las cabinas.
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°73
111	19-10-2018 16:58	P	El impuesto verde es pagado por Bomberos de Chile?
		R	No
112	19-10-2018 17:42	P	¿Se reconoce la existencia de Servicio Técnico, si la empresa cuenta con talleres móviles?
		R	Si, lo cual deberá ser acreditado
113	19-10-2018 17:42	P	¿Al señalar en el punto CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS, que el proveedor debe considerar mantenciones en terreno, implica que Bomberos deberá dar las facilidades relativas a espacio y lugar, para realizarlas?
		R	Si
114	19-10-2018 17:42	P	¿Que se entiende por "Servicio técnico competente", existen algunos requisitos que estos deban cumplir para tener dicha calidad?.
		R	Todo fabricante debe tener en Chile servicio técnico autorizado por éste
115	19-10-2018 17:43	P	Su pregunta la puede ver el comprador, y el resto de los participantes de la licitación.
		R	Estese a lo señalado en la clausula 5ta de las BBAA
116	19-10-2018 17:43	P	¿En relación a la multa de 3 UTM por cada 5 días de atraso, por sobre los 5 días hábiles en el tiempo de respuesta, solo se refiere al momento en que el proveedor se hace cargo del problema, o incluye el hecho que este debe ser resuelto en dicho plazo?
		R	Los plazos para aplicación de multa se deben distinguir. Uno puede ser por no dar respuesta dentro del plazo de cinco días de realizado el requerimiento. La otra por no dar solución final y definitiva a la reparación en los plazos indicados en la clausula decima novena de las BBAA



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 22 de 32

Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)			
N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
117	19-10-2018 17:43	P	Respecto de los plazos de reparación de chasis y unidad bomberil (40, 20 y 30 días hábiles, son perentorios o pueden ser ampliados en los casos, que por su complejidad, deban extenderse?
		R	Estese a lo señalado en las BBAA
118	19-10-2018 17:43	P	Si bien, el plazo de ejecución del contrato se puede ver modificado por la aceptación de Bomberos de Chile, de la presencia de un caso fortuito o fuerza mayor, ¿cabe la posibilidad que este se produzca también por la causal "mutuo acuerdo"?
		R	NO, estese a lo indicado en las BBAA
119	19-10-2018 18:06	P	? Creemos necesario eliminar el botón de parada del motor en el panel de bomba ya que por estándar las unidades traen un botón de ralentizador de motor, esto debido a que detener la bomba de manera inmediata puede causar daños graves a la transmisión, cardan y motor de la unidad, por lo demás durante muchos años nunca bomberos ha tenido reportes de tener la necesidad de usar estos sistemas, y no son estándar de NFPA 1901, por lo cual existen estudios relativos que no hacen imperativo este requisito, solicitamos eliminarlo y modificarlo por la solución planteada
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT
120	19-10-2018 18:06	P	? En relación a las bombas de trabajo, en las bases se solicitan bombas de capacidad de 35 bar lo cual no es ni cerca al estándar de EE.UU, por lo cual el régimen de presión de estas bombas al ser mas alto, implica a todos los fabricantes norteamericanos utilizar bombas que no son las estándar y que además son mas caras, sin tener una razón de fondo, ya que piden que esta alta presión sea sólo en el Manguerín, por lo cual su uso es muy limitado y requiere de una segunda bomba para lograr este objetivo. Las bombas de dos etapas que se utilizan en EE.UU, son para los cuerpos de bomberos que tienen edificios de grandes alturas, dónde utilizan estas bombas de dos etapas para alcanzar los pisos mas altos desalojando 2000 LPM aprox. Solicitamos permitir ofertar bombas estándar NFPA (presión y caudal, conforme a NFPA 1901), lo cual reduciría los precios considerablemente de las ofertas. De igual forma pueden pedir que se oferte de manera obligatoria el opcional de bomba de dos etapas.
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT, como referencia verificar los modelos Darley LSPH o LDMH, Hale QMAX u otras presentadas en licitaciones vigentes que cumplen dichos requisitos





## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 23 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
121	19-10-2018 18:06	P	En las respuestas a las consultas de las licitación anterior se permitió ofertar en medidas estándar de EE.UU de galones 500 – 750 – 1000 lo mas cercano a lo solicitado en litros. Solicitamos aceptar nuevamente este requisito, para no encarecer el producto innecesariamente
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°44
122	19-10-2018 18:07	P	El ancho de las cabinas de las unidades FORD o RAM no permite instalar balizas barrales de 60".en el caso de las cabinas freightliner o international no permite la instalación de balizas LED de 70". Solicitamos se permita la instalación de balizas que cubran al menos el 80% del ancho del techo de las unidades
		R	Refiérase a lo indicado en las BBTT
123	19-10-2018 18:08	P	En las bases piden escalas de 28' doble, lo cual implica que esta debe ser montada en el techo de la unidad en una configuración que pase sobre el techo de la cabina, haciéndolo mas inseguro y fuera de todo estándar en EE.UU y además nos limita el uso de un pitón monitor en el techo. Por lo anterior solicitamos modificar el requerimiento de las escalas por el set de escalas NFPA que incluye: una (1) escala doble de 24', una (1) simple de 14', una (1) plegable de 10', y dos (2) ganchos o bicheros de 6'. Muchos fabricantes tienen en su desarrollo de ingeniería soluciones para ubicar este set de escalas, de manera tal que utilice el menor espacio posible, sea mas seguro al ir en un compartimento y que sea de fácil acceso para los bomberos y ergonómico para requerir un menor esfuerzo
		R	Claramente se indica en las bases técnicas que lo requerido es solamente un soporte para escalas, no las escalas incluidas en la unidad



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 24 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
124	19-10-2018 18:09	P	<p>Solicitamos no aceptan peticiones que van en directo perjuicio de bomberos de Chile, como son aquellas tendientes a aumentar el kilometraje de la entrega de las unidades. Esto debido a que algunas empresas inescrupulosas, buscan ahorrarse costos y decir mediante preguntas engañosas, que es para hacer pruebas de rodaje, toda vez que eso es falso. ¿O acaso cuando alguien compra un camión a Kaufmann o a MACO u otro proveedor se lo entregan con 2000 km? Claro que no, entonces porque debería bomberos aceptar esto? . Nuestra empresa envía sus vehículos por cama baja, con el objeto de cuidar la unidad y no quitarle 1000 o 2000 kms de su vida útil. Solo empresas serias hacen esto. Por lo anterior solicitamos no aceptar mayores kilometrajes. Por lo demás en la NFPA en el punto 4.17 establece: o 4.17.3 Las pruebas se llevarán a cabo en carreteras pavimentadas, secas, niveladas y en buen estado. o 4.17.4 El aparato se cargará a su peso en servicio estimado. o 4.17.5 El motor no debe operar en exceso de la velocidad máxima gobernada. o 4.17.6 Las pruebas de aceleración consistirán en dos corridas en direcciones opuestas sobre la misma ruta. o 4.17.6.1 El aparato contra incendios alcanzará una velocidad de 35 mph (55 km / h) desde un inicio de pie dentro de los 25 segundos. o 4.17.6.2 El aparato contra incendios alcanzará una velocidad máxima máxima de 50 mph (80 km / h). o 4.17.7 Si el aparato está equipado con un sistema de frenos auxiliar, el fabricante deberá probar el sistema en la carretera para confirmar que el sistema funciona según lo previsto por el fabricante del sistema de frenos auxiliares. o 4.17.8 Si el aparato está equipado con un sistema de frenos de aire, los frenos de servicio deben llevar el aparato, cuando está cargado a su GVWR, a una parada completa desde una velocidad inicial de 20 mph (32.2 km / h) en una distancia que no exceda 35 pies (10.7 m) por medición real en una carretera pavimentada, nivelada y seca, libre de material suelto, aceite o grasa. o 4.17.9 Si el aparato está equipado con un sistema de frenos hidráulicos, los frenos de servicio deberán llevar el aparato, cuando esté cargado a su GVWR, a una parada completa desde una velocidad inicial de 30 mph (48.2 km / h) en una distancia que no exceda 88 pies (26,8 m) por medición real en una carretera pavimentada, nivelada y seca, libre de material suelto, aceite o grasa. Por lo cual por estándar se debe probar el vehículo, así entonces pedir mayores kilometrajes para hacer</p>



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 25 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
			"pruebas de rutas", esta fuera de todo estándar y solo busca perjudicar a bomberos
125	19-10-2018 18:09	P	Dicha pregunta ya fue respondida anteriormente, por lo que se mantiene lo solicitado
126	19-10-2018 18:47	P	camión 1 En relación a precios, se ofertara una opción en 4x2 y otra 4x4? Pagina 4. Punto 3.1
		R	En los carros de Primera intervención, semi urbano y pesado el 4x4 será opcional; para el carro forestal esto es obligatorio



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 26 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
127	19-10-2018 18:48	P	Camión 1 Solicitamos se permita ofertar la caja de velocidades automática EVS aun y cuando no sea de 6 velocidades, algunos modelos vienen de 5, como la Allison 3000 EVS mas reversa claro, se acepta? Pag 4, punto 3.3
		R	Para la camioneta de primera Intervención deberá ser la transmisión estándar del chasis automática
128	19-10-2018 18:49	P	Camión 1 Los chasises cabina comerciales como International, Freightliner, Kenword entre otros, No cuentan con bolsas de aire para conductor ni acompañantes, solicitamos sea eliminado este punto? o bien solicitar chasis cabina Custom únicamente, favor de aclarar. Pag. 5 Punto 7.7
		R	El vehículo solicitado en el ítem de CAMIONETA de primera Intervención se refiere a una camioneta y no a un camión, por lo que se mantiene lo solicitado en las BBTT
129	19-10-2018 18:50	P	Camión 1 Pag 6, Punto 8.5, entendemos que para cumplir NFPA se requiere luz en la barra de apertura de las puertas de cortina, para que cuando estén cerradas iluminen el piso del vehículo y abiertas además del piso también el interior del compartimientos, todo en Led, correcto?
		R	Las luces indicadas no guardan relación unas con otras, estese a lo solicitado en las BBTT
130	19-10-2018 18:50	P	Camión 1 Para la bomba, entendemos podemos ofertar Hierro vaciado, con flecha en inoxidable, anillos e impulsor de bronce con ánodos de sacrificio para evitar corrosión, con Toda la tubería en Inoxidable correcto? Pag 7 Punto 11.2
		R	Según lo indican las BBTT los materiales utilizados deben ser resistentes a la corrosión
131	19-10-2018 18:51	P	Camión 1 Entendemos que la descarga debe cumplir NFPA 1901 correcto? Pag 7 punto 11.3
		R	La descarga debe cumplir al menos lo solicitado en las BBTT, mayores valores serán parte de cada oferta.
132	19-10-2018 18:52	P	Camión 1 De qué medida requieren el retorno a tanque y el tanque a bomba
		R	De la medida necesaria para que la bomba al ser testada cumpla con los desalojos indicados en la oferta, los cuales deben ser al menos los solicitados en las BBTT
133	19-10-2018 18:52	P	Camión 1 Pag 8 y 9, Entendemos que las luces de emergencia serán en color rojo, ? que medidas requieren y zonas de acuerdo a NFPA



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 27 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	Las luces ofertadas deben ser en color rojo, las ubicaciones y cantidades deben ser de acuerdo a los mínimos solicitados en las BTT
134	19-10-2018 18:53	P	Camión 1 Pag. 10, Punto 16.5, Favor de aclarar si la luz de la torre debe ser a 220V o a 12V
		R	El punto 16.5 se refiere al cable para el calefactor de motor, el cual debe conectar el carro con la corriente domiciliaria
135	19-10-2018 18:54	P	Solicitan boleta de garantía por un monto equivalente a 30 millones de pesos, cuál sería el equivalente en dólares de los EE UU
		R	La boleta de garantía de seriedad de la oferta debe ser en moneda nacional, por un monto de \$30.000.000.-
136	19-10-2018 18:54	P	Camión 1 Pag 11. 17.2, Entendemos que al solicitar esta bomba, el camión tendría dos bombas? acopladas a un manifold, favor de aclarar? E indicar capacidad de esta bomba
		R	Si, ambas bombas deben ir acopladas al manifold de la unidad, con una capacidad de al menos 1.000 LPM @10 BAR
137	19-10-2018 18:54	P	Camión 1 Pag. 11 Punto 17.4 Entendemos debe ser eléctrico correcto? Que capacidad de galones por minuto requieren?
		R	Punto 17.4 se refiere a sirena Federal Signal EQ2-B
138	19-10-2018 18:55	P	Camión 1 Pag. 12 . punto 17.7 y 17.8 Que capacidad de Cafs requieren? y en caso de no llevar estanque ni bomba, los compartimientos serían mas grandes? o se dejarían los espacios para que ustedes se las coloquen posterior?
		R	La capacidad del CAFS está descrita en el punto 17.7; referente al punto 17.8 el objetivo de eliminar estanque y bomba es para que estas unidades cuenten con mayor espacio para almacenamiento de equipos, por lo que serán más grandes
139	19-10-2018 18:56	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag. 16, Punto 7.7 y 7.8, Requieren esto también para cabinas comerciales entendemos solo europeas o custom correcto
		R	Se requieren las certificaciones solicitadas para todas las cabinas, independiente de su origen
140	19-10-2018 18:58	P	Camión 2, Multipropósito Urbano Pag 17, Punto 9.1 EL precio que ofertemos será el de 4000 litros correcto
		R	Si, ese será el base a ofertar



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 28 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
141	19-10-2018 18:58	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 16 entendemos que para cumplir NFPA se requiere luz en la barra de apertura de las puertas de cortina, para que cuando estén cerradas iluminen el piso del vehículo y abiertas además del piso también el interior del compartimentos, todo en Led, correcto
		R	Las luces indicadas no guardan relación unas con otras, favor leer bien las BBTT
142	19-10-2018 18:59	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 17 y 18, puntos 10.4 y 10.6 en uno indican que alta presión deberá ser 35 bar y en otro 45 bar, favor de aclarar? así como si requieren bomba de dos etapas o solo una etapa
		R	El punto 10.4 habla del desalojo mínimo requerido y en el 10.6 se refiere al rango de presión en la que trabajará la bomba. Lo solicitado es alta y baja presión
143	19-10-2018 19:00	P	El listado de valores en moneda nacional solicitados en las bases administrativas punto 18 en que sobre se debe incluir
		R	En sobre de oferta técnica y económica
144	19-10-2018 19:00	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 18, Puntos 10.13 y 10.15 entendemos ambos se cumplen con un gobernador de presión o un sistema de relevo correcto cualquiera de los dos
		R	Si el gobernador cumple con ambas funciones será aceptado
145	19-10-2018 19:01	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 19, Barra de luces en cabina El cabinas comerciales 70" posiblemente salga por los lados, se puede ofertar de menos pulgadas cumplimiento NFPA 1901
		R	No, refiérase a lo indicado en las BBTT
146	19-10-2018 19:01	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 20, que medidas las luces destellantes requieren rojas? Cubriendo zonas de NFPA?
		R	Será materia de la oferta, de referencia utilizar al menos la serie 600 de whelen
147	19-10-2018 19:02	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 22 Punto 16.4 Favor de aclarar si la luz de la torre debe ser a 220V o a 12V
		R	Según lo indican las BBTT podrá ser en cualquiera de los 2 voltajes, cumpliendo con lo solicitado en el punto 16.4
148	19-10-2018 19:02	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 23. 17.2 Entendemos que al solicitar esta bomba, el camión tendría dos bombas? acopladas a un manifull, favor de aclarar E indicar capacidad de esta bomba



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 29 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
		R	Si, ambas bombas deben ir acopladas al manifold de la unidad, con una capacidad de al menos 1.000 LPM @10 BAR
149	19-10-2018 19:03	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 24 Que capacidad requieren el monitor entendemos eléctrico
		R	Por tratarse de un opcional, será materia de la oferta
150	19-10-2018 19:04	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 23 17.7 que capacidad de cafs requieren
		R	Lo indicado en el punto 17.7
151	19-10-2018 19:04	P	Camión 2, Multipropósito urbano Pag 23 Punto 17.8, Se deben de respetar los espacios para que ustedes coloquen posterior bomba y estanque o se ajustaría el diseño, distancia entre ejes, etc
		R	El objetivo de eliminar estanque y bomba es para que estas unidades cuenten con mayor espacio para almacenamiento de equipos, por lo que serán más grandes
152	19-10-2018 19:05	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag 27 Punto 7.7 y 7.8, Requieren esto también para cabinas comerciales entendemos solo europeas o custom correcto
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°139
153	19-10-2018 19:06	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag 27 8.5 entendemos que para cumplir NFPA se requiere luz en la barra de apertura de las puertas de cortina, para que cuando estén cerradas iluminen el piso del vehículo y abiertas además del piso también el interior del compartimientos, todo en Led, correcto
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°141
154	19-10-2018 19:07	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag 28 punto 10.2 Para la bomba, entendemos podemos ofertar Hierro vaciado, con flecha en inoxidable, anillos e impulsor de bronce con ánodos de sacrificio para evitar corrosión, con Toda la tubería en Inoxidable correcto
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°130
155	19-10-2018 19:07	P	Camión 3 Multipropósito Pesado pag 29 punto 10.6 creemos hay un error, ya que indican baja presión, 45 bar, entendemos la alta presión será a 35 bar como solicitan antes correcto? favor de aclarar
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°142





## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 30 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
156	19-10-2018 19:08	P	Solicitamos no permitir la fabricación de unidades fuera de EE.UU o Canada, para los vehículos NFPA, la industria es conocida y creemos que no es justo ni correcto que intenten utilizar a bomberos de Chile, para probar productos que nunca se han comercializado en otros mercados. La experiencia de bomberos de Chile con fabricantes de lugares dudosos, fue muy mala como ejemplo GIMAEX en Turquía que ofreció la empresa Ferexpo quienes finalmente tuvieron que ser dados de baja como oferentes de los contratos de aljibes y bombas por no cumplir con el contrato (Gimaex). Son esos mismos tipos de proveedores quienes empujan constantemente productos de baja calidad para maximizar sus utilidades a costa de bomberos de Chile.
		R	Estese a lo señalado en la clausula 5ta de las BBAA
157	19-10-2018 19:08	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag. 29, El monitor, lo requieren manual y favor de aclarar que medida de retorno y de tanque a bomba requieren
		R	El monitor será parte de la oferta; de la medida necesaria para que la bomba al ser testeada cumpla con los desalojos indicados en la oferta, los cuales deben ser al menos los solicitados en las BBTT
158	19-10-2018 19:09	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag.30. 13.1 Podemos ofertar barra de otra medida, que se apegue al tamaño de la cabina
		R	No, refiérase a lo indicado en las BBTT
159	19-10-2018 19:10	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag 31, de que color y medidas requieren las luces destellantes Según NFPA debe cubrir 4 zonas, correcto
		R	Será materia de la oferta, de referencia utilizar al menos la serie 600 de whelen
160	19-10-2018 19:10	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag 32 y 33, Es correcto solicitar dos generadores, uno de 10Kw y otro de 3Kw o hay un error y solo será uno de los dos, favor de aclarar
		R	Según lo indican las BBTT es solo un generador portátil, el generador al PTO de 10 Kva es un opcional que cambia el portatil por este
161	19-10-2018 19:11	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag,. 34, Puntos. 17.12 Requieren otro cebador extra
		R	Deberá cumplir con lo solicitado para que la bomba solicitada en este punto pueda funcionar



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 31 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
162	19-10-2018 19:12	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag 34 punto 17.12 Entendemos que al solicitar esta bomba, el camión tendría dos bombas acopladas a un manifold, favor de aclarar E indicar capacidad de esta bomba
		R	Si, ambas bombas deben ir acopladas al manifold de la unidad, con una capacidad de al menos 1.000 LPM @10 BAR
163	19-10-2018 19:12	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag 34, que capacidad de monitor requieren y de sistema Cafs
		R	El monitor de parachoques será materia de la oferta y el sistema CAFS está indicado en el punto 17.17
164	19-10-2018 19:13	P	Camión 3 Multipropósito Pesado Pag 34 , Punto 17.18 Se deben de respetar los espacios para que ustedes coloquen posterior bomba y estanque o se ajustaría el diseño, distancia entre ejes, etc en caso de no llevar estanque ni bomba, los compartimientos serían mas grandes? o se dejarían los espacios para que ustedes se las coloquen posterior
		R	Refiérase a lo indicado en la respuesta a la pregunta N°151
165	19-10-2018 19:14	P	Camión 4,Bomba Forestal Pag 36 Punto 3.1 Se puede ofertar doble rodado que es como viene de fabrica la unidad
		R	Si
166	19-10-2018 19:14	P	Camión 4,Bomba Forestal Pag 37, Punto 7.6 y 7.7 Requieren esto también para cabinas comerciales entendemos solo europeas o custom correcto
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°139
167	19-10-2018 19:15	P	Camión 4,Bomba Forestal Pag 38 Punto 7.9, la bomba para aspersores debe ser otra independiente de la principal
		R	Deben ser alimentados desde la bomba principal o una auxiliar, permitiendo al vehículo avanzar protegido por una cortina de agua proveniente de los rociadores solicitados
168	19-10-2018 19:16	P	Camión 4,Bomba Forestal Pag 40, Favor de aclarar si la bomba es doble etapa y que rangos requieren, ya que piden 35 bar en uno y en otro 45 bar.
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°142
169	19-10-2018 19:17	P	Camión 4,Bomba Forestal Pag, 42, Podemos ofertar barra de luces del tamaño de la cabina
		R	No



## FORO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

RG-01-PC-13  
Versión: 00  
Fecha: 01/03/2017  
Página 32 de 32

### Licitación N° 34/2018 Contrato Marco de Suministro Carros Multipropósito Norma NFPA para Bomberos (ID: 540362-22-LQ18)

N°	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas
170	19-10-2018 19:17	P	Camión 4, Bomba Forestal Pag 42 de que color y medidas requieren las luces destellantes Según NFPA debe cubrir 4 zonas, correcto
		R	Refiérase a la respuesta de la pregunta N°159
171	19-10-2018 19:18	P	Camión 4, Bomba Forestal Pag 44, Que capacidad requieren el monitor entendemos debe ser eléctrico
		R	En el caso de ir montado en el parachoques deberá ser eléctrico con mando en la cabina; para el caso de montarlo en el techo no será necesario y puede ser manual
172	19-10-2018 19:19	P	Camión 4, Bomba Forestal Pag 45, Punto 17.6 y siguientes, no entendemos, es lo mismo solicitado anteriormente no
		R	No, esto es un opcional también descrito en las BBAA
173	19-10-2018 22:00	P	El mercado ofrece chasis comerciales que cumplen con la NFPA 1901 y cuentan con certificaciones de cabinas originales de fabrica, con (4) asientos certificados con soporte para SCBA y cinturones integrados en los asientos los cuales cumplen la R14, R16 y R17. Según lo anterior, solicitamos que los cinturones sean fijados al asiento de bomberos SCBA para los 4 asientos de la tripulación, todos los cuales estan certificados.
		R	Deberá acompañar dicha certificación, según lo descrito en su pregunta
174	19-10-2018 22:05	P	¿Que debe incluir la oferta económica para CIF? Carro + flete + pre entrega + Capacitación a la llegada del carro, todo lo anterior solamente o el precio de la unidad debe incluir también el mantenimiento por 5 años en el taller local en cada región?
		R	Refiérase a las bases de licitación
175	19-10-2018 22:06	P	El tamaño de bomba solicitada en la unidad de primera intervención es muy pequeña para el numero de salidas que se solicita en la unidad. La NFPA indica que por cada salida de 2.5" son 250GPM Según esto, como mínimo la bomba de la unidad de primera intervención debe ser de 1000gpm ya que tiene 4 salidas de 2.5".
		R	Lo solicitado es un mínimo de desalojo